



Iveco SpA  
Press Office  
Via Puglia, 35  
10156 Turin (Italy)  
Tel. 0039.011.0072122  
Fax 0039.011.0074411

[www.iveco.com](http://www.iveco.com)  
[www.allblacks.iveco.com](http://www.allblacks.iveco.com)

Press Release DEUTSCH

**Massif and All Blacks.  
Built the same way.**

**MASSIF**





---

**3 Das Modell im kurzen Überblick**

---

**11 Die Werte des Massif**

---

**15 Der Massif im Detail**

---

**25 Photo gallery**



## DAS MODELL IM KURZEN ÜBERBLICK

Iveco ist einer der wenigen Hersteller weltweit, die eine komplette Allradpalette im Sortiment haben. Der neue Massif 4x4 führt das Unternehmen in ein vollkommen neues Segment der Nutzfahrzeuge und erinnert an den glorreichen Vorgänger, mit dem die Fiat-Gruppe Hauptdarsteller der Offroader war: Den Fiat Campagnola.

Mit dem Massif tritt Iveco zum ersten Mal in das Segment der leichten 2-Achs-Offroader ein. Die Idee des Fiat Campagnola, eines Fahrzeugs, das in Italien eine Epoche geprägt hat, noch bevor es eine moderne Infrastruktur gab, wird wieder auf die Straße gebracht. Der Campagnola bedeutete sehr viel für das

Nachkriegsitalien und den Wiederaufbau in den 50er Jahren, den die Italiener noch sehr gut in Erinnerung haben. Doch der Campagnola ist nicht nur das: in weißer Livree ist er unlösbar mit den öffentlichen Auftritten eines Papstes verbunden, der eine neue Art der Kommunikation mit den Menschen eingeführt hat. Ebenfalls in weiß, jedoch mit dem UNO-Schriftzug, hat er zu zahlreichen internationalen Friedensmissionen auf allen Kontinenten beigetragen. Von seinem Vorfahren übernimmt der Massif die robuste Vielseitigkeit und die Zweckmäßigkeit eines Fahrzeugs, das für gewagte Einsätze gedacht ist, ohne dass die Wirtschaftlichkeit dabei zu kurz kommt.



### Ein Offroader für den Arbeitseinsatz

Der neue Iveco Massif ist ein robustes Allradfahrzeug, bei dessen Entwicklung professionelle Offroad-Einsätze im Mittelpunkt standen. Er verfügt über eine Struktur, die für SUVs (Sports Utility Vehicles) typisch war, bevor sie zu überwiegend auf der Straße eingesetzten Fahrzeugen mutierten. Eine Rückkehr zu den Wurzeln der Offroader, ohne Kompromisse zwischen Straßen- und Geländefahrzeug einzugehen, um sich mit eigener Persönlichkeit in der Welt der professionellen Allradfahrzeuge zu behaupten.

Der Massif ist ein echtes Offroad-Fahrzeug für jedes Gelände mit hohem Leistungsniveau, das problemlos auch mit extremen Offroad-Strecken fertig wird. Er glänzt mit einer Steigfähigkeit von 100 %, Böschungswinkeln von 50° vorn und 30° hinten sowie einem Rampenwinkel von 24°. Die Wattiefe bei Standardausstattung beträgt 500 mm, die Bodenfreiheit bei serienmäßigen Rädern und Bereifung 200 mm. Der Allradantrieb ist abschaltbar und reduziert damit durch die dann freilaufende Vorderachse den Verbrauch erheblich.

Den Massif gibt es mit langem Radstand (2.768 mm) als fünftürigen Station Wagon, als Pick-up und Single Cab sowie mit kurzem Radstand (2.452 mm) als dreitürigen Station Wagon. Alle Versionen sind mit Links- und Rechtslenkung erhältlich.

Der Massif gibt es in vielen Konfigurationen und Varianten, um für jede Anwendung die beste Lösung zu bieten: 2 Motoren und 4 Versionen in unterschiedlichen, marktabhängigen Konfigurationen. Natürlich gibt es eine Vielzahl von Kundenwünschen, die den

Massif besonders in der Version Pick Up und Single Cab als vielseitiges und auf die jeweilige Einsatzart zugeschnittenes Fahrzeug adaptierbar machen.

### Iveco – eine komplette Allrad-Palette

Der Iveco Massif 4x4 tritt in der kleinen aber sehr wichtigen Marktnische der 4x4-Arbeitsfahrzeuge an. Er wird in Zusammenarbeit mit dem spanischen Hersteller Santana hergestellt, dessen ursprüngliches Fahrzeug von den Iveco-Experten unter massivem Einsatz der Daily-Technologie vollkommen umge-



#### Das Modell im kurzen Überblick

baut wurde. Der Massif ist der wahre Erbe der Architektur des Daily 4x4, der als VM 90 für seine Verwendung bei Militär- und Zivileinsätzen diverser Streitkräften und ziviler Schutztruppen allgemein bekannt ist. Das Ergebnis dieses umwälzenden Reengineering ist ein Fahrzeug, das sich für Einsätze eignet, bei denen echte „Offroad-LKWs“ benötigt werden. Ivecos Erfahrung in diesem Markt erstreckt sich über die gesamte Gewichtsbandbreite vom Daily über den Eurocargo bis zum Trakker, womit alle Anforderun-

gen in jeder Topographie abgedeckt sind. Diese Allradfahrzeuge sind extrem robust. Sie bringen Menschen und Material dorthin, wo sie am meisten gebraucht werden, und das oft in Notfällen. Die Zuverlässigkeit dieser Fahrzeuge ist sowohl unter normalen Bedingungen als auch in Extremsituationen jederzeit gewährleistet. Ebenfalls kompromisslos ist der Komfort für den Fahrer, denn Offroad-Fahren bedeutet oft Stress und ist nicht immer der Freizeitspaß, den man meist unterstellt.

#### Überragende Triebstrangkombination

Der Massif nutzt, kombiniert mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe ZF 6S400, den bewährten 3.0 HPI Iveco-Motore mit 146 PS und maximalem Drehmoment von 350 Nm sowie den 3.0 HPT mit 176 PS und maximalem Drehmoment von 400 Nm. Dieser überragende Triebstrang stammt vom Daily und hat sich in puncto Zuverlässigkeit, Leistung und niedrigem Kraftstoffverbrauch hervorragend bewährt. Ein Ver-

teilergetriebe und Gelenkwellen leiten den Antrieb zu Vorder- und Hinterachse. Dies ermöglicht eine lange Übersetzung des Verteilergetriebes von etwa 1:1 und Zuschalten des Allradantriebs während der Fahrt. Die kurze Übersetzung („Geländegang“) steht nur bei Allradantrieb zur Verfügung. Serienmäßig sind Freilaufnaben für die Vorderräder, die Verbrauch und Verschleiß beim Einsatz auf der Straße reduzieren. Die Trommel der Feststellbremse ist am Abtriebsflansch des Verteilergetriebes montiert. Das



#### Das Modell im kurzen Überblick

bewirkt ein hohes, durch die Achsübersetzung verstärktes Bremsmoment. Ein äußerst wichtiger Aspekt, da die Feststellbremse den Massif auch auf den unglaublichen Steigungen hält, die er erklimmen kann.

#### Maximaler Komfort in der Kabine

Der Raum für Fahrer und Passagiere ist komfortabel und gut auf den rauen Offroad-Einsatz der Baurei-

he Massif abgestimmt. Die Sitze sind mit Stoff- oder Lederüberzügen erhältlich, für „heavy duty“ Einsätze wird auf Wunsch pflegeleichtes Kunststoffmaterial verwendet. Die Auskleidung des Kabinenbodens mit Gummimatten erlaubt leichtes Reinigen, für die gehobene Ausstattungslinie wird Teppichboden verwendet. Die Instrumentierung ist funktional, wie es sich für ein Geländefahrzeug gehört. Die Schalthebel für Getriebe und Verteilergetriebe in der Mittelkonsole sind vom

Fahrer bequem zu erreichen und leicht zu schalten. Als Sonderwunsch gibt es auch eine Klimaanlage für noch mehr Fahrer- und Passagierkomfort.

Der Iveco Massif wurde – wie die erst kürzlich eingeführten Trakker und Daily – entwickelt, um wieder einmal die fundamentalen Werte der Produktphilosophie des Hauses Iveco zu demonstrieren: Verpflichtung, Zuverlässigkeit, Leistung, Teamgeist

und Kraft. Diese Werte teilt der Massif mit der neuseeländischen Rugby-Nationalmannschaft, den All Blacks, die in ihrer Geschichte mehr als jede andere Mannschaft gewonnen hat. Um diese Werteteilung zu unterstreichen, ist der Massif in seiner Einführungsversion schwarz lackiert mit „Tätowierungen“ versehen, die an die unvergleichliche Persönlichkeit der All Blacks erinnert.





## DIE WERTE DES MASSIF

Der Massif wurde wie die neuen Stralis-, Trakker- und Daily 4x4-Modelle unter Berücksichtigung der gleichen Werte wie der des weltweit berühmtesten Rugbyteams, der All Blacks, entwickelt.

Zusätzlich zu den vier Iveco-Werten – Verpflichtung, Zuverlässigkeit, Leistung, Teamgeist – erbte der Massif ein weiteres wesentliches Merkmal des Stralis: die Kraft.

Beim Massif bedeutet Kraft, dass ihn ein höchst moderner 3-l-Motor mit Abgasrückführung (AGR) antreibt, der 107 kW (146 PS) leistet und ein maxima-

les Drehmoment von 350 Nm bereits bei niedrigsten Drehzahlen zur Verfügung stellt. Dabei handelt es sich um eine effiziente, zuverlässige Maschine mit optimierter Leistungs- und Drehmomentabgabe über breite Drehzahlbereiche, so dass auch in schwierigsten Situationen Kraft im Überfluss bereitsteht. Ebenfalls steht die 129 kW (176 PS) leistende Version HPT mit Turbolader mit variabler Geometrie und einem maximalen Drehmoment von 400 Nm zur Verfügung stehen. Dieser Motor gilt als der beste seiner Klasse.

### **Verantwortung**

Beim Massif bedeutet Verantwortung, immer im Auftrag des Kunden unterwegs zu sein, ohne dabei den Komfort und die Sicherheit dessen zu vergessen, der das meiste seiner Zeit im Nutzfahrzeug zubringt. Die enge Familienverwandtschaft zwischen dem Massif und den anderen Fahrzeugen der Iveco-Palette ist augenscheinlich: höchst ergonomische Fahrerhäuser mit großem Komfort für den Fahrer, der dem von Straßenfahrzeugen gleichkommt. Und den Kunden bietet der Massif außerdem ein unverwechselbares Design, weil der Respekt vor dem Fahrer auch erfordert, ihm ein schönes Fahrzeug anzubieten.

### **Zuverlässigkeit**

Beim Massif bedeutet Zuverlässigkeit das Einhalten von Versprechen: Zuverlässigkeit des Produkts, Haltbarkeit und hohe Sicherheitsstandards in allen Situationen. Zuverlässigkeit heißt aber auch Flexibilität für Aufbauhersteller, die zum Beispiel durch leicht anpassbare elektrische Interfaces für Aufbauten gegeben ist.

### **Leistung**

Leistung heißt beim Massif, den Wert des Geschäfts des Kunden zu unterstützen. Das bedeutet: Produktivität erhöhen und Betriebskosten senken. Zu den

Vorteilen des Massif gehören die Optimierung für Aufbauhersteller, die Reduktion von Standzeiten und der niedrige Verbrauch. Wartungszeiten wurden minimiert, damit der Massif soviel Zeit wie möglich hart arbeiten kann. Kraftstoffkosten sind stets ein Thema. Mit ihren niedrigen Verbräuchen kann der Euro-4-Motor hier punkten.

### **Teamegeist**

Teamegeist bedeutet für Iveco, dem Kunden während der gesamten Lebensdauer des Fahrzeugs zur Seite zu stehen: während der Entwicklung mit der Kompetenz der erfahrenen Entwickler und F&E-Zentren

Iveco, die die Kunden von Anfang an in die Entwicklung mit einbeziehen; während der Verkaufsverhandlungen mit der Unterstützung durch höchst kompetente Händler und durch Finanzierungsangebote, die auf das jeweilige Unternehmen zugeschnitten sind; während des Einsatzes durch ein 24-Stunden-7-Tage-Callcenter sowie ein flächendeckendes Servicenetz mit mehr als 3.000 Kundendienst-Stützpunkten in über 100 Ländern.



## DER MASSIF IM DETAIL

Der Massif und die Fahrzeugklasse, in der er antritt, sind neu für Iveco, die ab heute die gesamte Palette von Kundenanforderungen abdeckt. Wenn Nutzfahrzeuge auch bei schlimmsten Wetter- und Bodenbedingungen ins Gelände müssen, dann werden nicht nur Ausrüstungen und Material transportiert, sondern auch Personen. Ivecos Allradfahrzeuge Trakker, Eurocargo 4x4 und Daily 4x4 sind dieser Aufgabe absolut gewachsen. Und der Massif vervollständigt dieses Sortiment durch seine vielseitigen Möglichkeiten, Personen und Ausrüstung zum Einsatzort zu transportieren.

### **Kabinen- und Fahrgestell-Charakteristika**

Alle Massif-Versionen verfügen über einen Leiterraahmen, an dem die Achsen durch Parabelfedern geführt werden. Das ist keine Kompromisslösung, denn der separate Rahmen stellt sicher, dass Beanspruchungen, denen das Fahrzeug im Geländeeinsatz unterworfen ist, nicht in die Karosserie übertragen werden. Und das verlängert deren Lebensdauer. Die Parabelfedern sorgen nicht nur für Federungskomfort und hohe Verschränkung, sondern übernehmen gleichzeitig die Achsführung, ohne dass zusätzliche

Lenker für die Übertragung von Antriebs- und Bremskräften bzw. Führungen von den Achsen zum Fahrgestell des Fahrzeugs benötigt werden.

### Mit dem Design von Giugiaro

Die Ästhetik des Front-Designs des Massif zeigt die Zugehörigkeit zur Iveco-Familie. Es gibt verschiedene Versionen: drei- und fünftürige Station Wagon, einen Pick-up mit integrierter Ladefläche und den Single Cab für Fremdaufbauten. Von außen zeigt sich an Giugiaros hoch funktionalem Styling, dass der Massif für den harten Geländeeinsatz gedacht ist. Abriebfe-

ste Karosserieteile um die Radhäuser, an der Unterseite der Türen und um die Rückleuchten weisen darauf hin, dass sich beim Einsatz die für den Offroad-Einsatz typischen Stöße und Kratzer kaum vermeiden lassen. Wer die Fähigkeiten des Fahrzeugs nicht so augenscheinlich erkennen lassen will, bekommt die Kunststoffteile und das Dach auch in Karosseriefarbe. Verfügbar sind auch getönte Scheiben hinten sowie Leichtmetallräder.

Zur Auswahl stehen Sitzüberzüge aus Stoff oder Leder ebenso wie ein Lederbezogenes Lenkrad. Die Kabine kann auch nüchterner aussehen: Fußmatten

aus Gummi und Vinyl-Bezüge für die Sitze, die auch einer Reinigung mit starken Mitteln und Dampfstrahlern noch gewachsen sind.

Auf Wunsch kann das Fahrzeug mit einem Radio und CD-Player sowie Satelliten-Navigationssystemen ausgestattet werden. Die Zahl der Sitze ist vom jeweiligen Modell abhängig: Single Cab und Pick-ups verfügen über den Fahrer- und einen Beifahrersitz, der Station Wagon mit drei Türen hat vier Sitze mit zwei Sitzreihen (2+2) und der Fünftürer kommt mit 5 Sitzen in zwei Sitzreihen(2+3) bzw. 7 Sitzen mit drei Sitzreihen (2+3+2).

### Modernste Motoren

Herz des Massif ist der 3,0-l-HPI-Motor des Daily. Dieser hochmoderne 16-Ventil-Vierzylinderdiesel mit Hochdruck-Common-Rail-Einspritzung kommt aus dem Profi-Bereich und bietet neben hoher Laufkultur exzellentes Verbrauchsverhalten und Leistung. Die Charakteristik verzeiht sogar Fahrfehler, die in Extremsituationen vorkommen können: Das maximale Drehmoment von 350 Nm steht über einen Drehzahlbereich von 1.400/min bis 2.800/min zur Verfügung. Die Nennleistung von 107 kW (146 PS) wird von 3.000/min bis 3.500/min abgegeben.



Der Motor entspricht der Abgasnorm Euro 4. Dafür verfügt er über Abgasrückführung (AGR) zur Reduktion der NOx und einen Oxidationskatalysator, um andere Stoffe im Abgas in den Grenzwerten zu halten.

Den Massif gibt es zudem mit dem 3.0 Liter HPT Motor. Mit einem Turbolader mit variabler Geometrie bringt er 176 PS bei Drehzahlen von 3.200 bis 3.500 U/min. Das gewaltige Drehmoment von 400 Nm gibt das Kraftwerk bereits bei 1.250 Umdrehungen ab, es steht dann bis 3.000 Umdrehungen konstant zur Verfügung. Mit dieser Charakteristik ist der Motor einzigartig in der Wettbewerbslandschaft.

### Schalt- und Verteilergetriebe

Das 6-Gang-Overdrive-Schaltgetriebe ZF 6S400 ist mit dem separat angeordneten Santana-Verteilergetriebe, das 4x2- oder 4x4-Antrieb ermöglicht, verbunden. Das Verteilergetriebe verfügt über die beiden Übersetzungsstufen „high“ und „low“. In Stellung „high“ (lange Übersetzung), ist über einen separaten Hebel der Allradantrieb sowie eine Längssperre zuschaltbar. Bei Wahl der kurzen Geländeübersetzung („low“) sind stets Längssperre und Allradantrieb eingeschaltet, Optional erhältlich ist eine 100% mechanische Differenzialsperre für die Hinterachse

für anspruchsvollere Einsätze. Serienmäßig dagegen ist eine manuell schaltbare Freilaufnabe an den Vorderrädern. Zugeschaltet stellt sie den Massif in dieser Beziehung mit anderen Produkten gleich, abge-

schaltet reduziert sie Verbrauch und Verschleiß bei Straßennutzung deutlich. Schalt- und Verteilergetriebe stellen zusammen zwölf Vorwärts- und zwei Rückwärtsgänge zur Verfügung.

ZF 6S400	1. GANG	2. GANG	3. GANG	4. GANG	5. GANG	6. GANG	RÜCKWÄRTS
Übersetzung	5.373:1	3.154:1	2.041:1	1.365:1	1.000:1	0.791:1	4.838:1

Verteilergetriebe	High	Low
Übersetzung	1.003:1	2.300:1



### **Vorder- und Hinterachse**

Die Achstriebe vorn und hinten sind beide mit 3,909:1 übersetzt. Die Zahnräder des vorderen Differenzials sind spiralverzahnt, während für das Differenzial der Hinterachse Hypoidverzahnung gewählt wurde, um die hohe Bodenfreiheit der in Fahrzeugmitte geführten Gelenkwelle sicherzustellen.

### **Räder und Reifen**

Serienmäßig sind All-Terrain-Reifen der Dimension 235/85 R 16 montiert. Zur Auswahl stehen Offroad-

Reifen auf serienmäßigen Stahlrädern, die optional durch Leichtmetallräder ersetzt werden können.

### **Federung**

Parabelfedern vorn und hinten übernehmen sowohl die Federung als auch die Führung der Achsen. Dieses bewährte Federungslayout nimmt Quer-, Antriebs- und Bremsreaktionskräfte auf, so dass keine zusätzlichen Lenker erforderlich sind; ein deutlicher Vorteil für Offroad-Fahrzeuge. Doppelt wirkende hydraulische Stoßdämpfer vorn, doppelt wirkende

Luftdruck-Stoßdämpfer hinten sowie Stabilisatoren vorn und hinten machen das Fahrwerk komplett.

Die maximal zulässigen Achslasten betragen vorn 1.017 kg und hinten 2.033 kg; das eingetragene Gesamtgewicht des Fahrzeugs beträgt 3.050 kg.

### **Bremsanlage**

Die hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruckunterstützung betätigt innen belüftete Scheibenbremsen vorn und einfache Scheibenbremsen an der Hinterachse. Die Trommel der Seilzug-betätig-

ten Feststellbremse ist am hinteren Abtriebsflansch des Verteilergetriebes montiert. Der Vorteil: Das Bremsmoment wird im Verhältnis der Achsübersetzung erhöht. Alle Modelle verfügen über eine mechanische Bremskraftverteilung im 4x4-Betrieb. Das bei der gehobenen Ausstattungslinie serienmäßige ABS kann bei kritischen Geländepassagen abgeschaltet werden und stellt beim 4x2-Einsatz eine elektronische Bremskraftverteilung bereit.



## Technische Daten

MODELL	MASSIF			
	Kombi 5-türig	Kombi 3-türig	Pick-up	Fahrgestell
Radstand (mm)	2768	2452	2768	2768
Länge über alles (mm)	4720	4248	4548	4445
Gesamtbreite (mm)	1750			
Gesamthöhe (mm)	2050		2000	
Böschungswinkel vorn	50°			
Rampenwinkel	24°	33°	24°	24°
Böschungswinkel hinten	30°	34°	30°	30°

MODELL	MASSIF			
	Kombi 5-türig	Kombi 3-türig	Pick-up	Fahrgestell
Steigfähigkeit	100%			
Side slope	40°			
Wattiefe (mm)	500			
Bodenfreiheit (mm)	200			
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	3050	2650	3050	3050
Leergewicht (kg)	2140	2050	1950	1860



## Motordetails

MODELL	3.0 HPI	3.0 HPT
Nennleistung (kW / PS)	107 / 146	130 / 176
Drehzahl bei max. Leistung (U/min)	3000 - 3500	3200 - 3500
Maximales Drehmoment (Nm)	350	400
Drehzahl bei max. Drehmoment (U/min)	1400 - 2800	1250 - 3000

## PHOTO GALLERY



A01



A02



A03



A04



A05



A06



A07



A08



B01



B02



B03



B04



B05



B06



B07



B08



B09



B10



B11



B12



B13



B14



B15



B16



B17



B26



B30



B31



B27



B28



B32



B33



B18



B19



B20



B24



B25



B34



B35



B40



B36



B37



B21



B22



B23



B38



B39



B41



B42



B43



B44



B45



B46



B47



B52



B48



B49



B51



B50

MASSIF



ALL BLACKS®

IVECO  
OFFICIAL  
GLOBAL SPONSOR

C1



C2

IVECO

C3